



Kraków, 23 stycznia 2025 roku

ZIM.IR.JRP.42.4.128.2021

## REFERENCJE

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie informuje, że Firma Inżynierska ARCUS sp. z o.o. sp.k., z siedzibą przy ul. Kuźnicy Kołtająowskiej 17i/37, 31-234 Kraków świadczyła usługę Inżyniera Kontraktu dla zadania pn. „Rozbudowa al. 29-Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj – wybuduj – zgodnie z warunkami FIDIC” na podstawie umów:

1. Umowa nr ZIM/02/2021/019 z dnia 20.08.2021 r. wraz z Aneksami (nr 1-7).  
Do umowy zawarta została Ugoda z dnia 29.05.2023 r. w sprawie zażegnania sporu związanego z waloryzacją wynagrodzenia oraz rozliczeniem wynagrodzenia.
2. Umowa nr ZIM/02/2023/014 z dnia 28.04.2023 r. wraz z Aneksami (nr 1-2).  
Do Umowy zawarta została Ugoda z dnia 16.10.2024 r. w sprawie zażegnania sporu związanego z dokończeniem czynności umożliwiających końcowe rozliczenie zadania.

Wynagrodzenie Firmy Inżynierskiej ARCUS sp. z o.o. sp.k. zgodnie z zawartymi Umowami oraz Ugodami wyniosło: 2 981 744,08 zł brutto. Zakończenie świadczenia Usługi Inżyniera Kontraktu zostało potwierdzone zatwierdzeniem przez Zamawiającego Raportu Zamknięcia w dniu 05.12.2024 r.

Wartość kontraktowa zadania w formule zaprojektuj – wybuduj zgodnie z umową oraz zawartymi Aneksami (nr 1-8) wyniosła: 136 009 252,61 zł brutto. Zadanie realizowane było na podstawie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 7 (al. 29 Listopada) w Krakowie, na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Woronicza, od km 657+886,6 do km 660+516,8, wraz z rozbiórką, budową i przebudową skrzyżowań z drogami kategorii powiatowej i gminnej, rozbiórką, budową i przebudową: obiektów inżynierskich, obiektów infrastruktury PKP, ekranów akustycznych, zjazdów, chodników, ścieżek rowerowych, dróg dla pieszych i kierujących rowerami, jezdni dodatkowych, zatok autobusowych, zatok postojowych, wylotu kolektora do rzeki Prądnik oraz budową, przebudową i rozbiórką niezbędnej infrastruktury technicznej i obiektów kolidujących z planowaną inwestycją”.

Inżynier Kontraktu wydał dla ww. zadania Świadcstwo Przejęcia Robót z datą 07.02.2024 r. Zakończenie zadania zostało potwierdzone wydaniem przez Inżyniera Kontraktu Świadcstwa Wykonania w dniu 23.05.2024 r.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie  
tel. +48 12 341 85 09, sekretariat@zim.krakow.pl  
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20  
www.zim.krakow.pl



## Charakterystyka zadania:

### Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana została w województwie małopolskim na terenie Gminy Kraków. Odcinek będący przedmiotem zamówienia obejmował rozbudowę fragmentu istniejącej ulicy al. 29 Listopada od skrzyżowania z ul. Opolską do granic miasta Krakowa (ok. 2.6 km), z przebudową obiektów inżynierskich oraz rozbudową, przebudową i budową infrastruktury: odwodnienia, oświetlenia sygnalizacji świetlnej i kolidującego uzbrojenia. Przebieg trasy pokrywa się z dotychczas istniejącą trasą ulicy.

W ramach zadania wykonano:

### Branża mostowa:

- wiadukt kolejowy LK08 w ciągu linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków (km kol. 316.207).

Dla każdego toru wykonano oddzielny obiekt o konstrukcji łukowej ze ściągami z jazdą dołem. W obiekcie zastosowano ukośny układ wieszaków. Wieszaki piętrowe (lite) mocowane przegubowo do blach węzłowych i wyposażone w połączenia umożliwiające regulację naciągu. Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna  $L_t$  - 57.00m
- długość obiektu  $L_c$  - 58.80m
- strzałka łuku  $f_L$  - 10.50m
- szerokość koryta balastowego  $B_b$  - 4.80m
- wysokość belek  $h_b$  - 1.52m
- grubość płyty pomostowej  $t_b$  - 0.375-0.420m
- szerokość konstrukcji  $B_k$  -  $2 \times 6.20 + 0.08 = 12.48$ m
- szerokość całkowita obiektu  $B_c$  -  $12.48 + 2 \times 1.00 = 14.48$ m
- kąt skrzyżowania z Al. 29 Listopada  $\beta_k$  -  $41.5^\circ$
- kąt skosu obiektu  $\beta_k$  -  $90.0^\circ$

- wiadukt kolejowy LK95 w ciągu linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże (km kol. 7.973)

Dla każdego toru wykonano oddzielną konstrukcję w postaci belki teowej. Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna  $L_t$  - 34.00m
- długość obiektu  $L_c$  - 35.90m
- wysokość belki (ustroju nośnego)  $h_b$  - 1.80-3.20m
- szerokość koryta balastowego  $B_b$  - 8.90m
- szerokość konstrukcji  $B_k$  -  $2 \times 4.675 + 0.05 = 9.40$ m
- szerokość całkowita obiektu  $B_k$  -  $9.40 + 2 \times 1.00 = 11.40$ m
- kąt skrzyżowania z Al. 29 Listopada  $\beta_k$  -  $76.4^\circ$
- kąt skosu obiektu  $\beta_k$  -  $90.0^\circ$

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie

tel. +48 12 341 85 09, sekretariat@zim.krakow.pl

30-059 Kraków, ul. Reymonta 20

www.zim.krakow.pl



## Branża drogowa

W ramach robót drogowych wykonano rozbudowę drogi krajowej nr 7 al. 29 Listopada na odcinku od km 657+886,6 do km 660+516,8, tj. od granicy Miasta Krakowa do skrzyżowania z ul. Woronicza. Na ww. odcinku wykonano sygnalizację świetlną na ośmiu skrzyżowaniach.

### Parametry:

- klasa drogi: GP
- prędkość projektowa: 60 km/h
- prędkość miarodajna: 70 km/h
- długość odcinka 2,63 km
- liczba jezdni 2
- liczba pasów ruchu 2x2
- podstawowa szerokość pasów ruchu 3,50 m (bez poszerzeń)
- szerokość chodników 2,0 m
- szerokość dróg dla rowerów 2,0 m
- kategoria ruchu KR 7
- obciążenie 115 kN/oś

### W zakresie wyposażenia drogi wykonano:

- Wiata przystankowa – 14 szt.
- Ekrany akustyczne – 850 m
- Ławki – 6 szt.
- Kosze na śmieci – 20 szt.
- Stacja pogodowa – 1 szt.
- Tablice informacyjne unijne – 2 szt.
- Tablice zmiennej treści – 2 szt.
- Kanał technologiczny uliczny – 1435,00 m
- Kanał technologiczny przepustowy – 1139,00 m

### W ramach przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej wykonano:

- Sieć telekomunikacyjną Polkomtel
  - Rurociąg 4xHDPE 40/3,7 – 584,00 m
  - Kabel światłowodowy Z-XOTKtsdD 72J – 2005,00 m
- Sieć telekomunikacyjną ISTS
  - Kanalizacja kablowa 1xfi75mm DVR – 230,00 m
  - Rurociąg kablowy 1xHDPE 40/3,7 – 93,00 m
- Sieć telekomunikacyjną Netia
  - Kanalizacja kablowa – 264,00 m
  - Kabel – 8950,00 m
- Sieć telekomunikacyjną Orange
  - Kanalizacja kablowa – 3712 m
  - Kabel – 17085 m

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie  
tel. +48 12 341 85 09, sekretariat@zim.krakow.pl  
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20  
[www.zim.krakow.pl](http://www.zim.krakow.pl)



- Sieć elektroenergetyczną
  - Linia kablowa - 16114,00 m
  - Linia napowietrzna - 723,00 m
- Sieć transformatorową NR 44625 - 1 kpl.
- Sygnalizację świetlną
  - Rury RHDPEp fi110mm - 2010,00 m
  - Studnie SRK-2/SK-1 - 184 kpl.
  - Kable sygnalizacyjne YKSY - 6194,00 m
  - Sygnalizatory - 368 kpl.
- System sterowania ruchem
  - Studnie kablowe SKR-2 - 17 kpl.
  - Studnie kablowe SK-1 - 1kpl.
  - Studnie kablowe SK-2 - 30 kpl.
  - Rury DVK fi 110mm -3990,00 m
  - Rury RHDPEp fi110 mm - 25,00 m
  - Kabel światłowodowy 24J - 2980,00 m
- Sieć gazową - 1358,0 m
- Sieć wodociągową - 2693,0 m
- Kanalizację deszczową - 5077,5 m
- Kanalizację sanitarną - 277,00 m

Zamawiający poświadczają, że usługa Inżyniera Kontraktu dla zadania pn. „Rozbudowa al. 29-Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj – wybuduj – zgodnie z warunkami FIDIC” świadczona przez Firmę Inżynierską ARCUS sp. z o.o. sp.k. została zrealizowana w terminach i zakresach określonych w Umowach i Ugodzie z dnia 16.10.2024 r.

Dyrektor Zarządu  
Inwestycji Miejskich w Krakowie

*Łukasz Szewczyk*

*23.1.2025*

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie  
tel. +48 12 341 85 09, sekretariat@zim.krakow.pl  
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20  
www.zim.krakow.pl

