

Kraków, 14-02-2025 r.

OKR.D-3.245.9.2025.I-4

REFERENCJE

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie poświadczą, że Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37, zrealizowała usługę pn. *„Pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzanie Kontraktem pn. „Budowa obwodnicy Chelmca w ciągu drogi krajowej nr 28””* zgodnie z umową: nr I/315/ZI/I-4/2021 z dnia 26.11.2021 r. oraz Aneksem nr 1 z dnia 25.09.2024 r.

Usługa polegała na pełnieniu nadzoru inwestorskiego, zarządzaniu i kontroli w okresie prowadzenia robót budowlanych oraz w okresie przeglądów i rozliczenia Kontraktu.

Daty związane z realizacją Kontraktu:

Data zawarcia umowy nr I/315/ZI/I-4/2021- 26.11.2021 r.

Data zawarcia Umowy z Wykonawcą robót nr I/363/ZI/I-4/2021- 21.12.2021 r.

Data wystawienia Świadczenia Przejęcia z Subklauzuli 10.1 Warunków Kontraktu FIDIC – 11.10.2023 r. ze wskazaniem daty zakończenia robót w dniu 15.09.2023 r.

Terminy świadczenia usługi:

W okresie realizacji robót: 20.12.2021 r. – 15.09.2023 r.

W okresie rękojmi i gwarancji jakości oraz rozliczenia kontraktu: 15.09.2023 r. – 08.11.2024 r.

Wartość usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego nad realizacją przedmiotowej inwestycji: 2 820 629,26 zł brutto (tj. 2 293 194,52 zł netto)

Wartość nadzorowanych robót budowlanych: 56 842 343,20 zł brutto
(tj. 46 213 287,15 netto) (stan na dzień wydania niniejszych Referencji; w procedowaniu Roszczenie Wykonawcy)

W ramach obowiązków wynikających z podpisanej Umowy zespół Inżyniera realizował m. in. następujące zadania:

- zarządzanie Kontraktem na roboty (zgodnie z warunkami FIDIC),
- sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót zgodnie z Prawem Budowlanym,
- nadzór nad pracami geodezyjnymi,
- prowadzenie działań informacyjnych oraz promocyjnych związanych z realizacją projektu,
- kontrola jakości robót,
- analiza postępu robót oraz ich rozliczenie,
- analiza roszczeń Wykonawcy pod kątem formalnym i merytorycznym,
- przeprowadzenie odbiorów robót.

Parametry techniczne nadzorowanej inwestycji :

Branża drogowa

Budowa DK nr 28 – obwodnica Chełmca:

- klasa techniczna – GP (główna ruchu przyspieszonego)
- kategoria ruchu – KR 4
- liczba jezdni / pasów ruchu dla jednej jezdni – 1 / 2
- szerokość jezdni – 2x3,50 m
- długość odcinka – 1,4 km

Budowa dodatkowych jezdni:

- klasa techniczna – D (dojazdowe)
- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość jezdni – 1x3,50 m z mijankami (DJ nr 1, DJ nr 3), 5,00 m (DJ nr 2)
- łączna długość – 371 m

Rozbudowa DG nr 290000K (ul. Batalionów Chłopskich):

- klasa techniczna – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 3,50 m (1 pas ruchu)
- długość odcinka – 61,19 m

Przebudowa DG nr 290010K (ul. Leśna):

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 3,50 m (1 pas ruchu)
- długość odcinka – 177,20 m

Rozbudowa DG nr 290022K (ul. Węgrzynek):

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR2
- szerokość jezdni – 5,00 m
- długość odcinka – 94,97 m

Łączna długość projektowanych chodników – 680 m

Branża mostowa

Budowa obiektu inżynierskiego MD-1 w km 0+375,77 nad rzeką Biczyczanka:

- długość konstrukcji nośnej (płyty pomostu) 28,20 m
- rozpiętości teoretyczne przęsła 26,20 m
- klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A” tj. 50 ton + STANAG 2021 kl. 150
- ustrój nośny przęsła żelbetowa z betonu sprężonego
- schemat statyczny belka swobodnie podparta

Budowa obiektu inżynierskiego WD-2 w km 0+532,34 nad DG nr 290010K (ul. Leśna):

- długość konstrukcji nośnej (płyty pomostu) 22,05 m
- rozpiętości teoretyczne przęsła 20,35 m
- klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A” tj. 50 ton + STANAG 2021 kl. 150
- ustrój nośny przęsła żelbetowa z betonu sprężonego
- schemat statyczny belka swobodnie podparta

Budowa obiektu inżynierskiego MD-3 w km 1+143,83 nad rzeką Biczyczanka:

- długość konstrukcji nośnej (płyty pomostu) 18,69 m
- rozpiętości teoretyczne przęsła 17,20 m
- klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A” tj. 50 ton + STANAG 2021 kl. 150
- ustrój nośny przęsła prefabrykowana z belek typu KUJAN NG
- schemat statyczny belka swobodnie podparta

Budowa obiektu inżynierskiego WD-4 w km 0+874,57 nad DG nr 290022K (ul. Węgrzynek):

- długość konstrukcji nośnej (płyty pomostu) 20,15 m
- rozpiętości teoretyczne przęsła 18,50 m
- klasa obciążenia wg PN-85/S-10030 „A” tj. 50 ton + STANAG 2021 kl. 150
- ustrój nośny przęsła żelbetowa z betonu sprężonego
- schemat statyczny belka swobodnie podparta

Budowa przepustu pod drogą krajową:

- długość – 20,45 m
- konstrukcja obiektu – przepust żelbetowy $\Phi 1200$

Branża ochrony środowiska

- budowa ekranów przeciwhałasowych – 441 m

- budowa ekranów przeciwoślńieniowych – 246 m

Pozostałe branże

- 1) budowa i przebudowa infrastruktury technicznej związanej z drogą
 - branży elektroenergetycznej (budowa i przebudowa oświetlenia drogowego, budowa zasilania obiektów związanych z drogą)
 - branży telekomunikacyjnej (budowa kanału technologicznego)
 - branży sanitarnej (budowa odwodnienia drogi i obiektów inżynierskich)
- 2) budowa, przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą
 - branży elektroenergetycznej (sieci elektroenergetyczne nN, SN, WN)
 - branży telekomunikacyjnej (sieci telekomunikacyjne OPL / światłowodowe)
 - branży sanitarnej (sieci wodociągowe, sieci kanalizacyjne, sieci gazowe średniego ciśnienia)

Usługa została wykonana w sposób należyty, zgodnie z umową i aktualnie obowiązującymi przepisami.

Referencje zostały wydane na wniosek zainteresowanego: Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp. K. z siedzibą w Krakowie 31-234 przy ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej 17i/37.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Maciej Ostrowski
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

