



REFERENCJE

Zamawiający Gmina Miejska Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków poświadczą, że Firma Inżynierska ARCUS Sp. z o.o. Sp.k. ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej 17i/37 31-234 Kraków zrealizowała usługę nadzoru inwestorskiego w branżach: mostowej, konstrukcyjno-budowlanej, elektrycznej i elektroenergetycznej, technicznej i telekomunikacyjnej oraz w branży dotyczącej urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym dla zadania pn.: „**Zachodnia Obwodnica Zielonek – zaprojektowanie i wykonanie robót (w podziale na zadania) – Zadanie 1 (odcinek od ul. Pachońskiego w Krakowie do granicy Miasta Krakowa wraz z łącznikiem do ul. Glogera z DW 794 i rozbudową ul. Glogera)**”.

Terminy realizacji usługi:

- 19.09.2022 r. – data zawarcia Umowy
- 22.12.2023 r. – zakończenie usługi

Wartość robót budowlanych dla Zadania 1:

- 81 504 214,51 zł brutto

Wartość usług zarządzania i nadzoru:

- 184 500,00 zł brutto

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim na terenie Gminy Miejskiej Kraków.

Przedmiot umowy stanowiło nadzór nad budową nowej trasy obwodowej – zachodniej obwodnicy Zielonek, w zakresie Zadania nr 1 obejmującego budowę odcinka drogi od ul. Pachońskiego do granicy Miasta Krakowa wraz z łącznikiem do ul. Glogera z DW 794 i rozbudową ul. Glogera (zadanie miejskie obejmujące budowę łącznicy jako drogi klasy G dwujezdniowej o długości ok. 1 km – koordynowane przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie).

1) Obiekty inżynierskie i infrastrukturalne:

- budowa wiaduktu WD-1 w ciągu trasy głównej nad linią kolejową nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże w km 0+289 – 0+325; wiadukt wykonany jako jednoprzęsłowa rama o konstrukcji zintegrowanej; posadowienie obiektu wykonane w postaci palisady z grodzic stalowych oraz

paneli grunto-betonowych; wiadukt zaprojektowany na drogowe obciążenie ruchome klasy I oraz obciążenia pojazdami specjalnymi według umowy standaryzacyjnej NATO STANAG-2021 z chodnikiem obustronnym szerokości 2 m z kostki brukowej wraz ze ścieżką rowową obustronną o nawierzchni bitumicznej o szerokości JP + JL, wraz z odwodnieniem poprzez system wpustów do kolektora fi200 podwieszonego pod obiektem do kanalizacji deszczowej kD400 zlokalizowanej po południowej stronie wiaduktu WD-1, wraz z oświetleniem obustronnym przed i za obiektem, wraz z ekranami akustycznymi EP4 oraz EL2 o wysokości 4 m – po obu stronach, wraz ze schodami technologicznymi; parametry: rozpiętość teoretyczna obiektu w osi drogi – 30,0 m, długość całkowita obiektu – 31,4 m, całkowita szerokość obiektu – 30,6 m;

- budowa przejścia pieszo-rowerowego P-1 w km 0+348 – 0+356 usytuowanego pod trasą główną, łączącego ul. Rybaltowską – stanowiącego dojście do ul. Piaszczystej; przejście wykonane jako jednoprzęsłowa rama złożona z płytowego rygla ramy połączonego bezprzegubowo z ścianami płytowymi stanowiącymi podpory; przejście zaprojektowane na drogowe obciążenie ruchome klasy I oraz obciążenia pojazdami specjalnymi według umowy standaryzacyjnej NATO STANAG-2021 wraz z odwodnieniem liniowym powierzchniowym poprzez spadek z odprowadzeniem do kD do odc. OI1 do studni D.2.3.1. zlokalizowanej po zachodniej stronie obwodnicy w km 0+360; parametry: rozpiętość teoretyczna obiektu w osi drogi – 5,80 m, długość całkowita obiektu – 6,20 m, całkowita szerokość obiektu – 30,6 m, wysokość – 2,5 m;
- budowa konstrukcji oporowych z prefabrykowanych bloczków betonowych typu ViaBlock – lico konstrukcji oporowej, ławy fundamentowe z betonu, zwieńczenie kapami żelbetowymi z deską gzymsową o szerokości zwieńczenia ok. 91 cm; ściany oporowe o sumarycznej długości 120 m: SO1 – długość 38,05 mb od km 0+216 (strona prawa), SO2 – długość 6,77 mb od km 0+278 (strona prawa), SO3 – długość 5,50 mb od km 0+286 (strona lewa), SO5 – długość 6,04 mb od km 0+324 (strona prawa), SO6 – długość 4,50 mb od km 0+344 (strona prawa), SO7 – długość 8,06 mb od km 0+356 (strona prawa), SO8 – długość 8,06 mb od km 0+328 (strona lewa), SO9 – długość 4,07 mb od km 0+344 (strona lewa), SO10 – długość 38,95 mb od km 0+356 (strona lewa);

2) Urządzenia infrastruktury technicznej

- sieć elektryczna wysokiego napięcia eWN 110kV, od słupa nr 138A do słupa nr 199 – linia kablowa relacji Zabierzów – Prądnik, Prądnik Górka kabel o przekroju 1400 mm²;
- sieć elektryczna wysokiego napięcia eWN 110kV, napowietrzna na stanowiskach nr 88 i 89 relacji Prądnik – Pasternik / Balicka serii E211;
- sieć elektryczna średniego napięcia eSN;
- sieć elektryczna niskiego napięcia eNN;
- sieć elektryczna – zasilanie obiektów: pompownia P1, pompownia P2, tablice VMS, oświetlenie uliczne, budynek kontenerowy;
- sieć oświetlenia ulicznego eOŚW z montażem słupów i opraw oświetleniowych;
- sieć elektryczna napowietrzną eNAPOW z montażem słupów;
- sieć elektryczna średniego napięcia eSN – 15kV – LPN – PKP;

- kanał technologiczny 2 x DN125;
- sieć teletechniczna podziemna i napowietrzna z montażem słupów;
- system sygnalizacji świetlnej eSYGN;
- system zarządzania ruchem z tablicami VMS;

Potwierdza się, że usługa była realizowana rzetelnie, terminowo i należycie zgodnie z warunkami umowy oraz zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Dyrektor Zarządu
Inwestycji Miejskich w Krakowie


Łukasz Szewczyk

23.12.24 